

*DTC-SVM, napęd elektryczny, pojazd hybrydowy,
EV, HEV, BEV, sterowanie wektorowe, silnik indukcyjny*

Michał ZACHARIASZ*, Mateusz DYBKOWSKI*

ANALIZA UKŁADU NAPĘDOWEGO POJAZDU HYBRYDOWEGO Z SILNIKIEM INDUKCYJNYM

W artykule przedstawiono możliwości wykorzystania układu napędowego z silnikiem indukcyjnym sterowanym metodą DTC-SVM w napędzie hybrydowym pojazdu osobowego. Sprawdzono działanie systemu napędowego pracującego zarówno ze sprzężeniem zwrotnym od prędkości kątowej oraz w układzie bez jawnego sprzężenia zwrotnego od tej zmiennej stanu. Badania wykonano w środowisku Sim Power System.

ANALYSIS OF HYBRID ELECTRICAL VEHICLE WITH INDUCTION MOTOR

This paper presents an possibility of Direct Torque Control of Induction Motor Drive application in a Hybrid Electrical Vehicle. Control structure with and without external speed control loop was tested and checked during different drive operation. Simulation results were performed in Sim Power System software.

* Politechnika Wroclawska, Instytut Maszyn, Napędów i Pomiarów Elektrycznych, ul. Smoluchowskiego 19, 50-372 Wrocław, e-mail: mateusz.dybkowski@pwr.wroc.pl