

*sterowanie adaptacyjne, sterowanie rozmyte,
kompensacja tarcia, nieliniowa charakterystyka sprzęgła*

Karol WRÓBEL*

ADAPTACYJNE STEROWANIE ROZMYTE ZE ZBIORAMI TYPU II ZŁOŻONEGO UKŁADU NAPĘDOWEGO PRACUJĄCEGO W ZAKRESIE PRĘDKOŚCI NISKIEJ

W pracy zaprezentowano zagadnienie adaptacyjnego sterowania rozmytego bazującego na zbiorach typu drugiego. Badania przeprowadzono dla zakresu prędkości niskich. W części mechanicznej napędu uwzględniono model układu dwumasowego, nieliniowe charakterystyki tarcia i sprzęgła.

ADAPTIVE FUZZY CONTROL BASED ON SETS OF THE SECOND TYPE OF THE COMPLEX DRIVE SYSTEM OPERATING AT LOW SPEED

The paper presents the problem of adaptive fuzzy control based on sets of the second type. The study was conducted for the low speed range. In the mechanical drive system model includes dual mass and nonlinear characteristics of friction and coupling.

* Politechnika Wroclawska, Katedra Maszyn, Napędów i Pomiarów Elektrycznych, e-mail: karol.wrobel@pwr.edu.pl